

0024/00291-6

PCT / BR 2004 / 000217



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**Ministério do Desenvolvimento, da Indústria e Comércio Exterior**  
**Instituto Nacional da Propriedade Industrial**  
**Diretoria de Patentes**

---

**CÓPIA OFICIAL**

**PARA EFEITO DE REIVINDICAÇÃO DE PRIORIDADE**

O documento anexo, é a cópia fiel de um  
Pedido de Modelo de Utilidade  
Regularmente depositado no Instituto  
Nacional da Propriedade Industrial, sob  
Número MU 8302478-6 de 08/11/2003.

Rio de Janeiro, 21 de Dezembro de 2004.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Bueno".

**Oscar Paulo Bueno**  
Chefe do NUCAD  
Mat. 449117

BEST AVAILABLE COPY

**INPI • RJ**  
**DEPÓSITO VIA POSTAL**  
**Nº 384403778100**  
**Data 08/11/03.**

Protocolo

Número (21)

(Lote exclusivo do INPI)

<b>DEPÓSITO</b> Pedido de Patente ou de Certificado de Adição		depósito / /
	MU8302478-6	(data de depósito)

Ao Instituto Nacional da Propriedade Industrial:

O requerente solicita a concessão de uma patente na natureza e nas condições abaixo indicadas:

**1. Depositante (71):**

1.1 Nome: CARLOS BENEDITO DE ALMEIDA PIMENTEL  
 1.2 Qualificação: MÉDICO 1.3 CGC/CPF: 459 303 258 04  
 1.4 Endereço completo: R PARANÁ, 281, CENTRO MARÍLIA/SP  
 1.5 Telefone: 014 - 4232622  
 FAX: 014 - 4232622

continua em folha anexa

**2. Natureza:**

2.1 Invenção  2.1.1. Certificado de Adição  2.2 Modelo de Utilidade

Escreva, obrigatoriamente e por extenso, a Natureza desejada: MODELO DE UTILIDADE

**3. Título da Invenção, do Modelo de Utilidade ou do Certificado de Adição (54):**  
 "SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE ...

continua em folha anexa

**4. Pedido de Divisão do pedido nº. , de .**

**5. Prioridade Interna - O depositante reivindica a seguinte prioridade:**

Nº de depósito Data de Depósito (66)

**6. Prioridade - o depositante reivindica a(s) seguinte(s) prioridade(s):**

País ou organização de origem	Número do depósito	Data do depósito

continua em folha anexa

**7. Inventor (72):**

Assinale aqui se o(s) mesmo(s) requer(em) a não divulgação de seu(s) nome(s)  
 (art. 6º § 4º da LPI e item 1.1 do Ato Normativo nº 127/97)

7.1 Nome: CARLOS BENEDITO DE ALMEIDA PIMENTEL

7.2 Qualificação: MÉDICO

7.3 Endereço: R PARANÁ, 281, CENTRO MARÍLIA/SP

7.4 CEP: 17509080

7.5 Telefone 014 - 423-2622

continua em folha anexa

8. Declaração na forma do item 3.2 do Ato Normativo nº 127/97:

em anexo

9. Declaração de divulgação anterior não prejudicial (Período de graça):  
(art. 12 da LPI e item 2 do Ato Normativo nº 127/97):

em anexo

10. Procurador (74):

10.1 Nome MARKNEL MARCAS E PATENTES

CPF/CFC: 59990655000105

10.2 Endereço: AV. SALGADO FILHO,22 - JARDIM CRISTO REI - MARILIA/S.P

10.3 CEP: 17513260 10.4 Telefone (014)-423-2622

11. Documentos anexados (assinal e indique também o número de folhas):

(Deverá ser indicado o nº total de somente uma das vias de cada documento)

<input checked="" type="checkbox"/>	11.1 Guia de recolhimento	01 fls.	<input checked="" type="checkbox"/>	11.5 Relatório descritivo	06 fls.
<input checked="" type="checkbox"/>	11.2 Procuração	01 fls.	<input checked="" type="checkbox"/>	11.6 Reivindicações	01 fls.
<input type="checkbox"/>	11.3 Documentos de prioridade	fls.	<input checked="" type="checkbox"/>	11.7 Desenhos	11 fls.
<input type="checkbox"/>	11.4 Doc. de contrato de Trabalho	fls.	<input checked="" type="checkbox"/>	11.8 Resumo	01 fls.
<input checked="" type="checkbox"/>	11.9 Outros (especificar): CÓPIA DO RG E CPF				01 fls.
	11.10 Total de folhas anexadas:				22 fls;

12. Declaro, sob penas da Lei, que todas as informações acima prestadas são completas e verdadeiras

MARÍLIA, 04/11/03

Local e Data

  
MARKNEL MARCAS E PATENTES

Nelma Aparecida Mattosinho Martins  
CPF. 041.894.808-94

CONTINUAÇÃO

3. Título da Invenção, do Modelo de Utilidade ou do Certificado de Adição (54):

... COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES  
AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO".

04

01

**"SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS  
PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM  
CONTROLE REMOTO".**

Desenvolvido este Modelo de Utilidade para oferecer maior praticidade e facilidade técnica o **"SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO"** apresenta diversas especificações que resolvem todo o serviço com muito mais facilidade e agilidade.

Dentro do estado da técnica, apresentam-se diversos sistemas que procuram efetuar o serviço de contenção e fechamento das caçambas das caminhonetes e afins com diversas propostas, porém nenhuma apresenta facilidade e operacionalidade que o presente modelo oferece.

O **"SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO"** que pode funcionar com controle remoto oferece por meio de um sistema de carretel e rolamento, uma condução, por um guia tubolar, a liberação e deslizamento de uma cobertura, sobreposta e guiada por um trilho onde correm rolamentos ligados a esta cobertura até a chaveta para desacionamento do motor.

Pelo que se observa nas figuras complementares onde temos uma visão clara do **"SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM**

**CONTROLE REMOTO".**

Os vários aspectos de novidade que caracterizam a invenção são indicados mais especificamente nas reivindicações em anexo e que fazem parte integrante da presente exposição. Para uma melhor compreensão da invenção, de suas vantagens operacionais e dos objetivos específicos alcançados pelo seu emprego, referências foram feitas aos desenhos apensos e a matéria descritiva, nos quais são ilustradas e descritas concretizações preferenciais da invenção.

Figura 1- Compreende a uma vista em perspectiva do "**SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO**" com a capa protetora estendida e posicionada e engatada na caçamba da caminhonete.

Figura 2- Compreende a uma vista em perspectiva do "**SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO**" sem a capa protetora estendida vendo-se apenas os outros componentes do sistema.

Figura 3- Compreende a uma perspectiva do "**SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO**" com vista da capa protetora retraída.

Figura 4- Compreende a uma perspectiva do “SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO” com uma vista dos elementos componentes, menos a capa protetora, retraída

5 Figura 5- Compreende a uma vista em perspectiva estendida do “SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO” sem a capa protetora e retraída com os parafusos destacados.

10 Figura 6- Compreende a uma vista em perspectiva do “SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO” sem a capa protetora onde vê-se (1) polia, (2) motoredutor, (3) mancal para suportar a extremidade do eixo, (4) parafusos fixantes do motor

15 na caçamba, (5) parafusos fixantes do mancal na caçamba, (6) parafusos do mancal, (7) parafusos fixantes do trilho na caçamba.

Figura 7- Compreende a uma vista lateral em corte do “SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO” com detalhamento onde vê-se: (1) polia, (2) motoredutor, (3) mancal para suportar a extremidade do eixo, (8) sistema carretel (roldana), (9) cabo de aço, (10) guia tubolar do cabo de aço, (11) tampa para acabamento e

proteção do sistema de transmissão (evita que caia chuva), (12) rolamento, (13) trilho, (14) tecido, (15) cantoneira em L, (16) tampa protetora opcional qualquer material plástico ou madeira em (7 A), (17) corte da caçamba, (18) rolamento, (19) barra transversal, (20) chaveta, (21) dobradiça em "L" fixada com parafuso sextavado em (7-B) detalhe da chaveta para desacionamento do motor.

Figura 8- Compreende a um conjunto de seis vistas básicas do "**SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO**" com a caçamba em vista (8.1) frontal, (8.2) lateral esquerda, (8.3) lateral direita, (8.4) vista posterior, (8.5) vista superior sem a lona, (8.6) vista inferior.

Figura 9- Compreende a um conjunto de cinco vistas básicas do "**SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO**" sem a caçamba em (9.1) vista frontal, (9.2) vista lateral direita, (9.3) vista lateral esquerda, (9.4) vista superior, (9.5) vista inferior.

Figura 10- Compreende a uma vista em detalhe do "**SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO**" onde vê-se detalhamento em corte da extremidade do trilho exemplificando o

trajeto do rolamento ao passar pela chaveta de desacionamento do motor com (12) rolamento, (13) trilho em corte, (14) tecido em corte (capa da caçamba revestem todas as barras), (19) fixação dupla até a central, (20) o pino abaixa quando o rolamento passa desacionando o motor, (22) cantoneira em corte, 5 (23) barra transversal da capa da caçamba.

Figura 11- Compreende a duas vistas em perspectiva do “**SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO**” em suas extremidades de trilho onde vê-se (11 A) trilho sem o sistema de chaveta (24) em (11 B) trilho com o sistema de chaveta (25) com (26) chaveta para desacionamento do motor, (27) fiação dupla até a central (por controle remoto ou botão de acionamento manual ambos dentro da cabine da caminhonete).

Embora concretizações específicas da invenção tenham sido mostradas e 15 descritas em detalhe para ilustrar a aplicação dos princípios da invenção, será compreendido que a invenção pode ser concretizada de forma diferente, sem se afastar dos ditos princípios, podendo conter diferenciais positivos as plenas funções e execuções técnicas do equipamento.

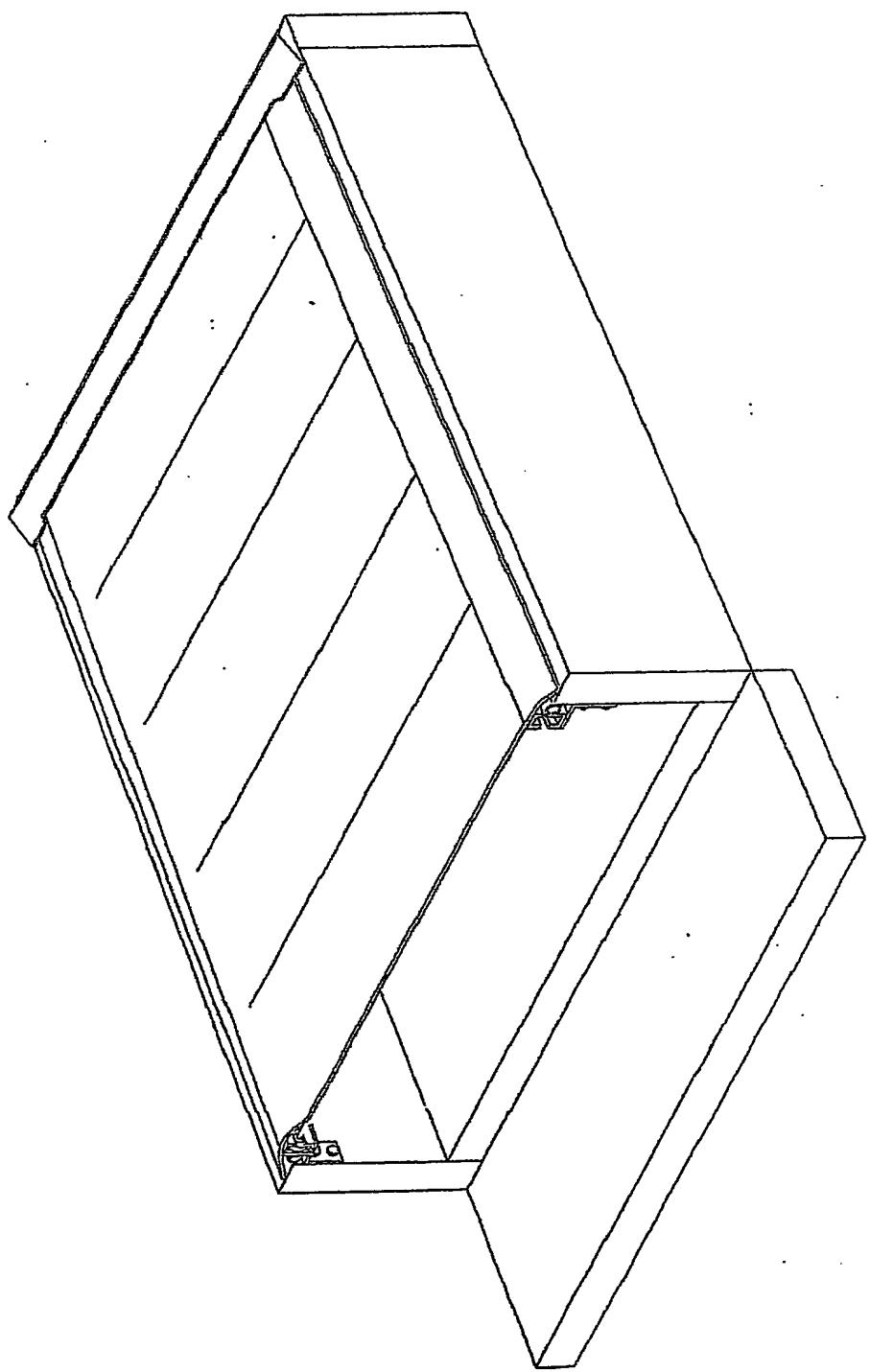
Deve ser observado que os números de referência nas reivindicações são fornecidos tendo em vista facilitar a compreensão das reivindicações. Esses números de referência não devem ser de maneira alguma interpretados como limitativos.

Trata-se de um modelo diferenciado, dotado de novidades que tornam o produto merecedor do título de **Modelo de Utilidade.**

## REIVINDICAÇÕES

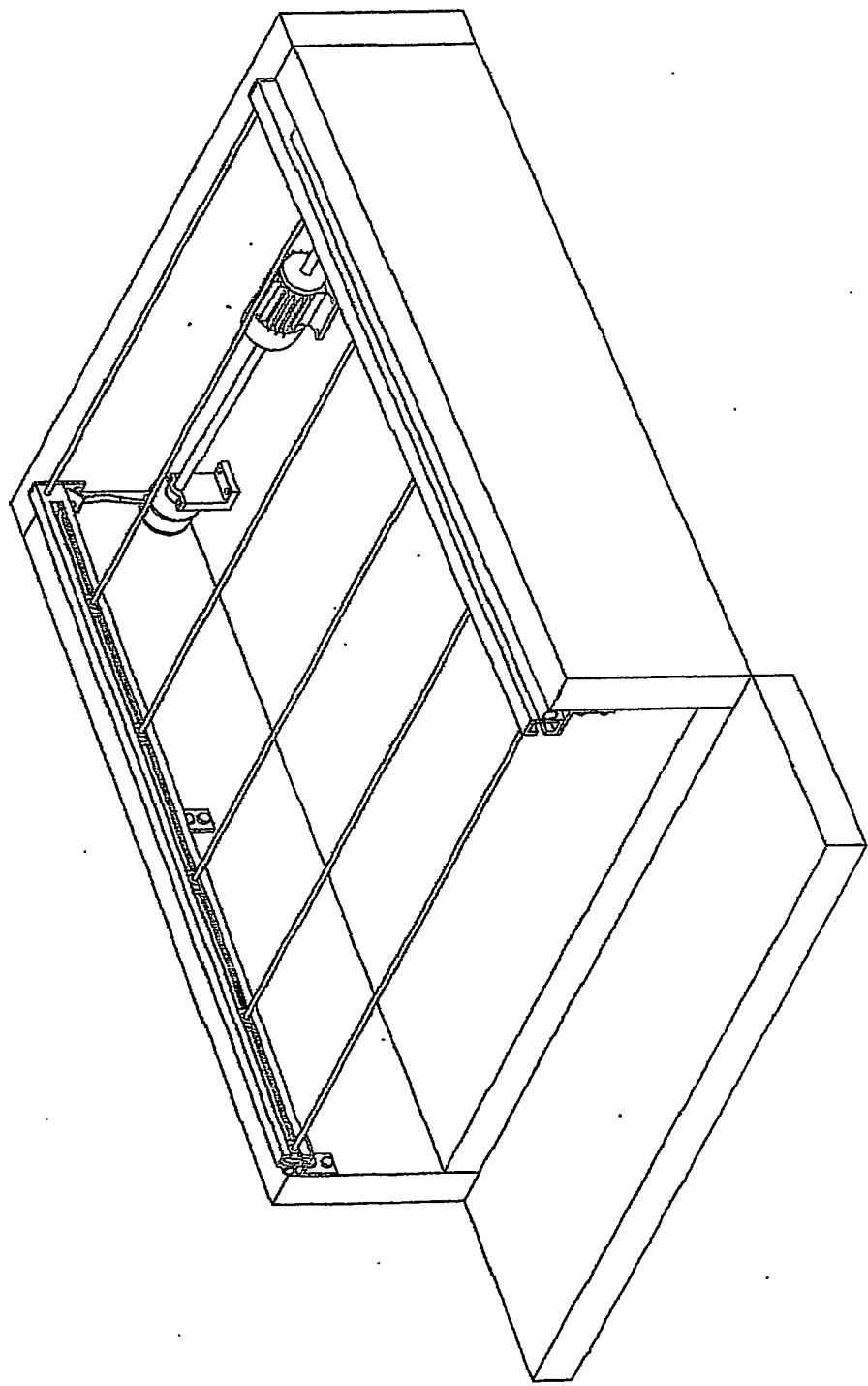
1) “SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS  
PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM  
CONTROLE REMOTO”, caracterizado por (1) polia, (2) motoredutor, (3)  
5 mancal para suportar a extremidade do eixo, (4) parafusos fixantes do motor  
na caçamba, (5) parafusos fixantes do mancal na caçamba, (6) parafusos do  
mancal, (7) parafusos fixantes do trilho na caçamba, (8) sistema carretel (rol-  
dana), (9) cabo de aço, (10) guia tubular do cabo de aço, (11) tampa para a-  
cabamento e proteção do sistema de transmissão (evita que caia chuva), (12)  
10 rolamento, (13) trilho, (14) tecido, (15) cantoneira em L, (16) tampa protetora  
opcional qualquer material plástico ou madeira, (17) corte da caçamba, (18)  
rolamento, (19) barra transversal, (20) chaveta, (21) dobradiça em “L” fixada  
com parafuso sextavado, (22) cantoneira em corte, (23) barra transversal da  
capa da caçamba, (24) trilho sem o sistema de chaveta, (25) trilho com o sis-  
15 tema de chaveta, (26) chaveta para desacionamento do motor, (27) fiação du-  
pla até a central (por controle remoto ou botão de acionamento manual ambos  
dentro da cabine da caminhonete).

sh



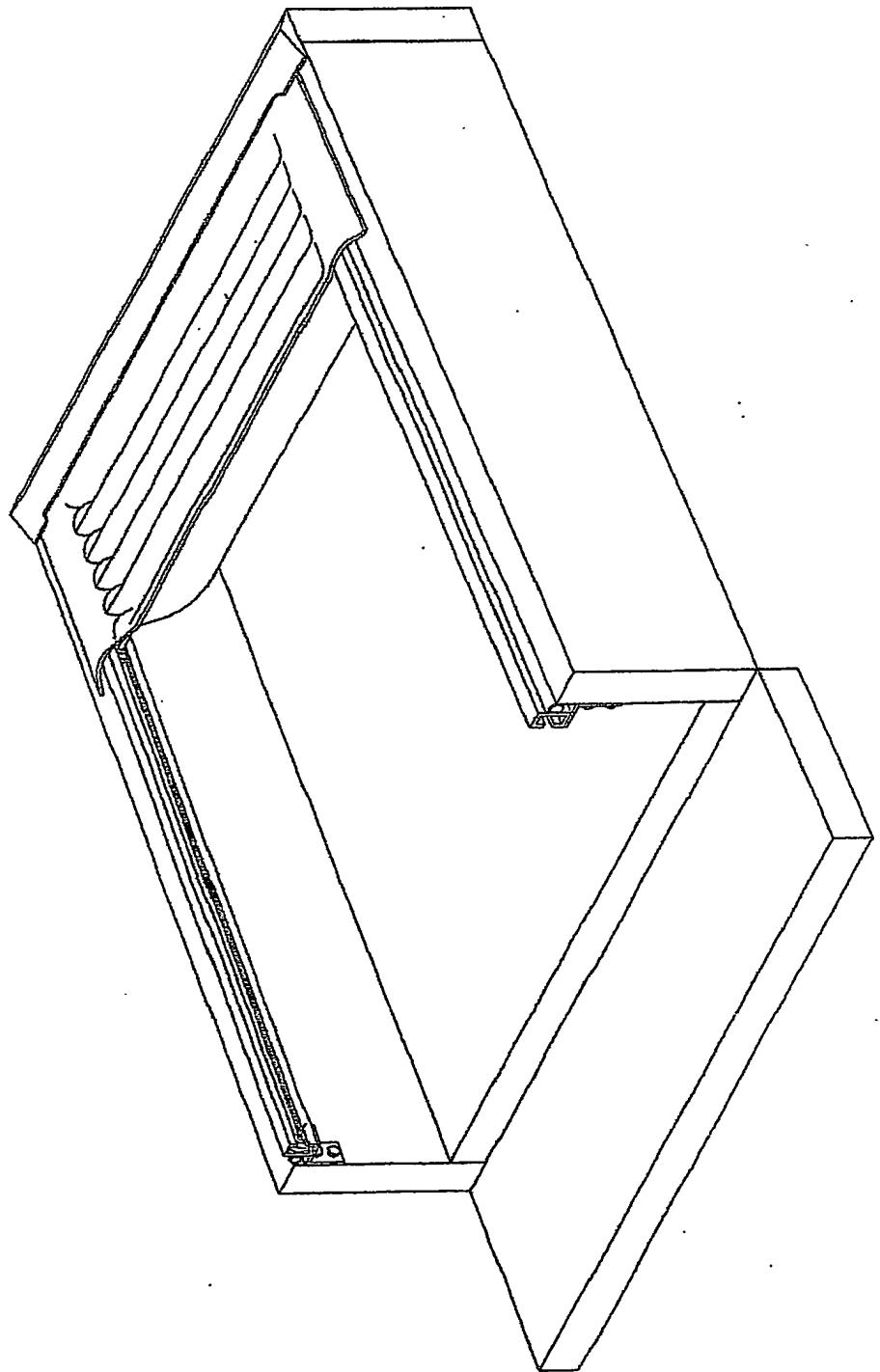
1/11  
FIG 1

15



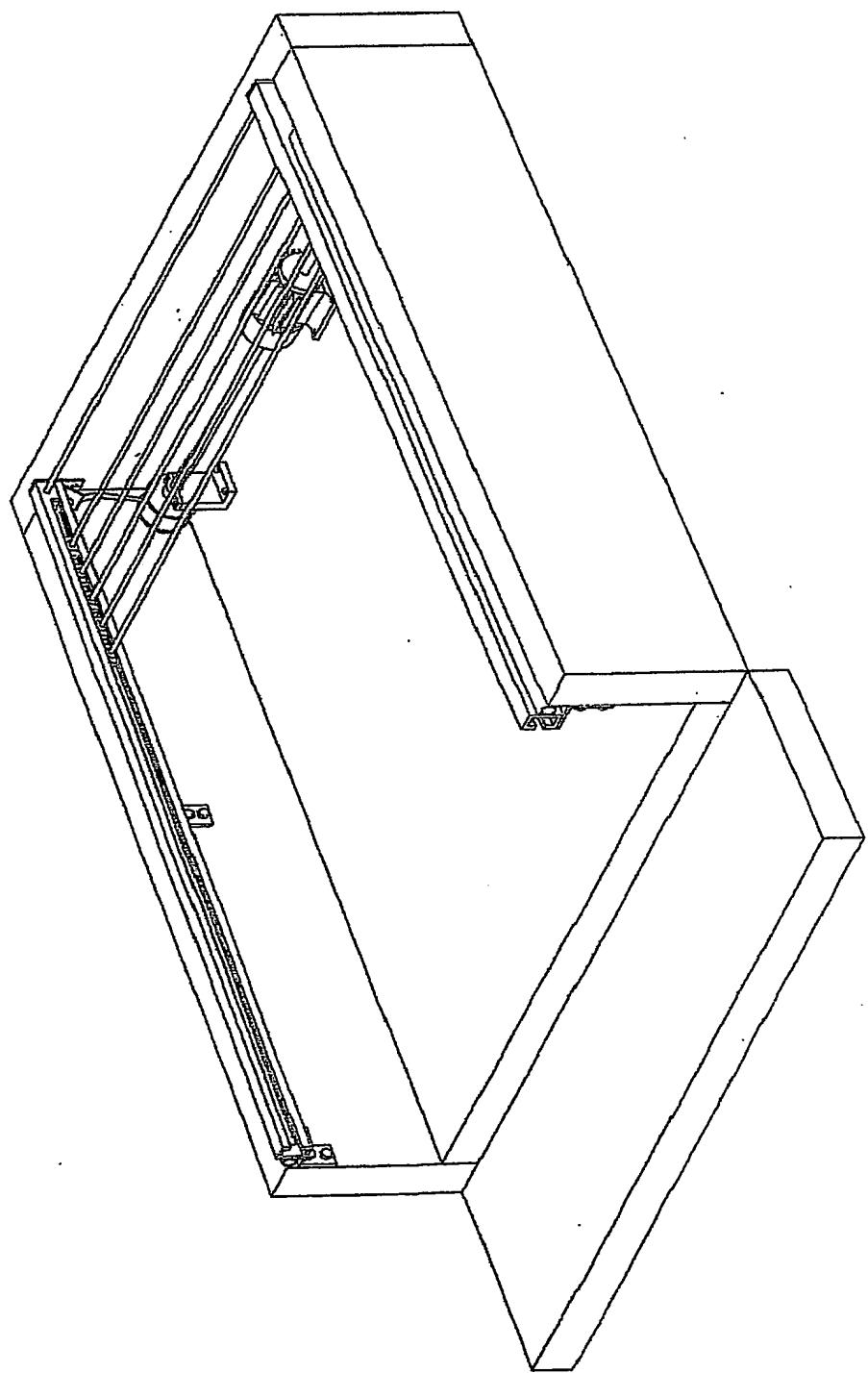
2/11  
FIG 2

3/11  
FIG 3



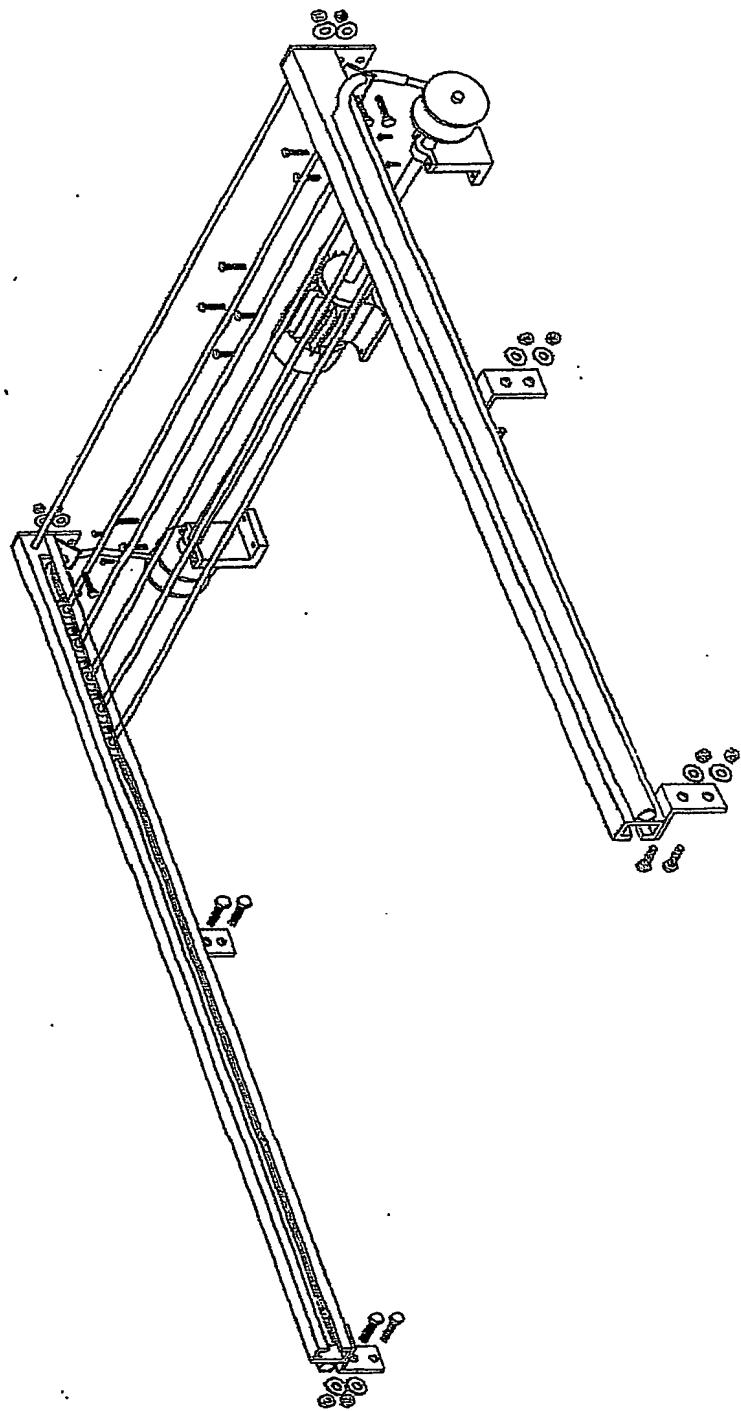
16

15



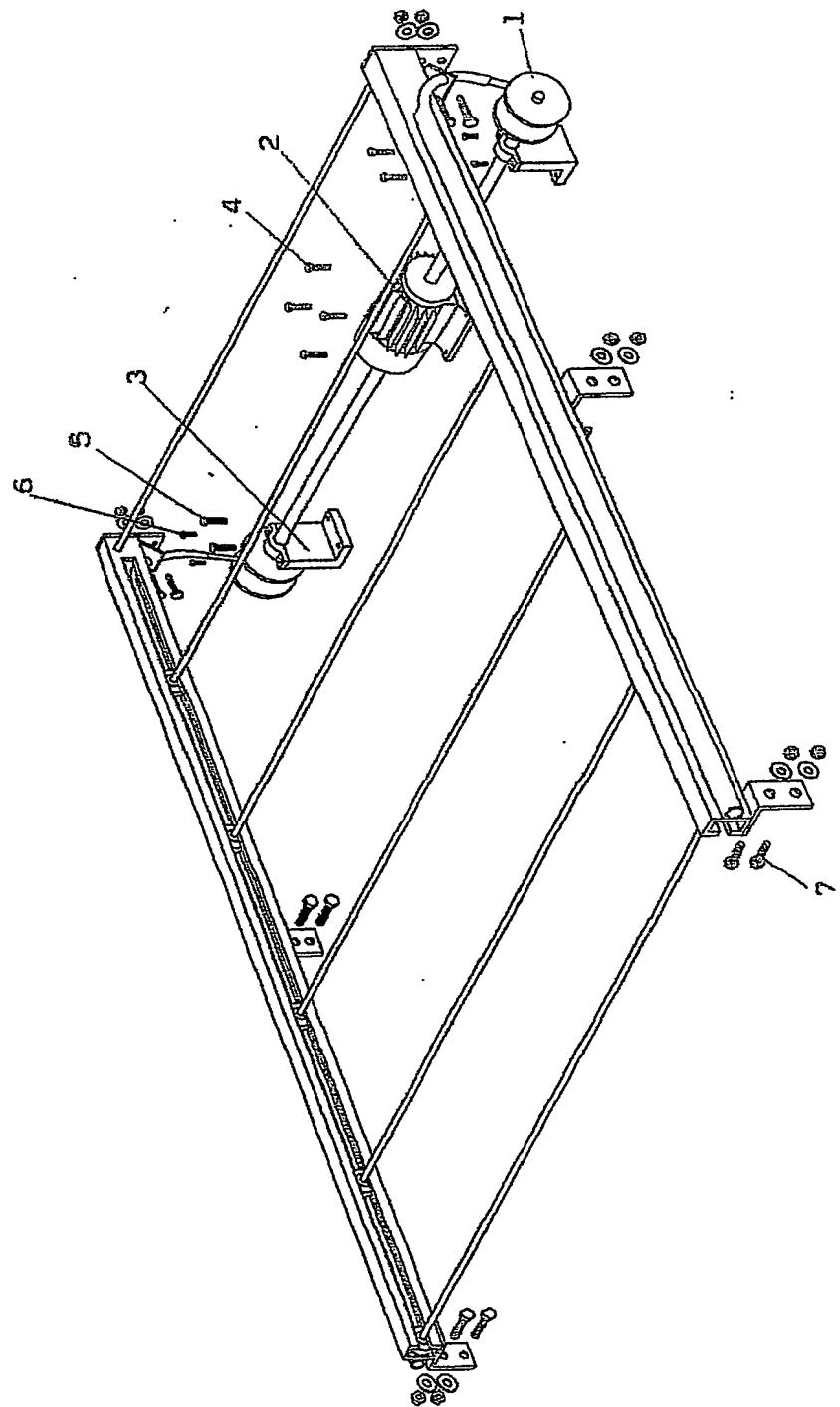
4/11  
FIG 4

5/11  
FIG 6

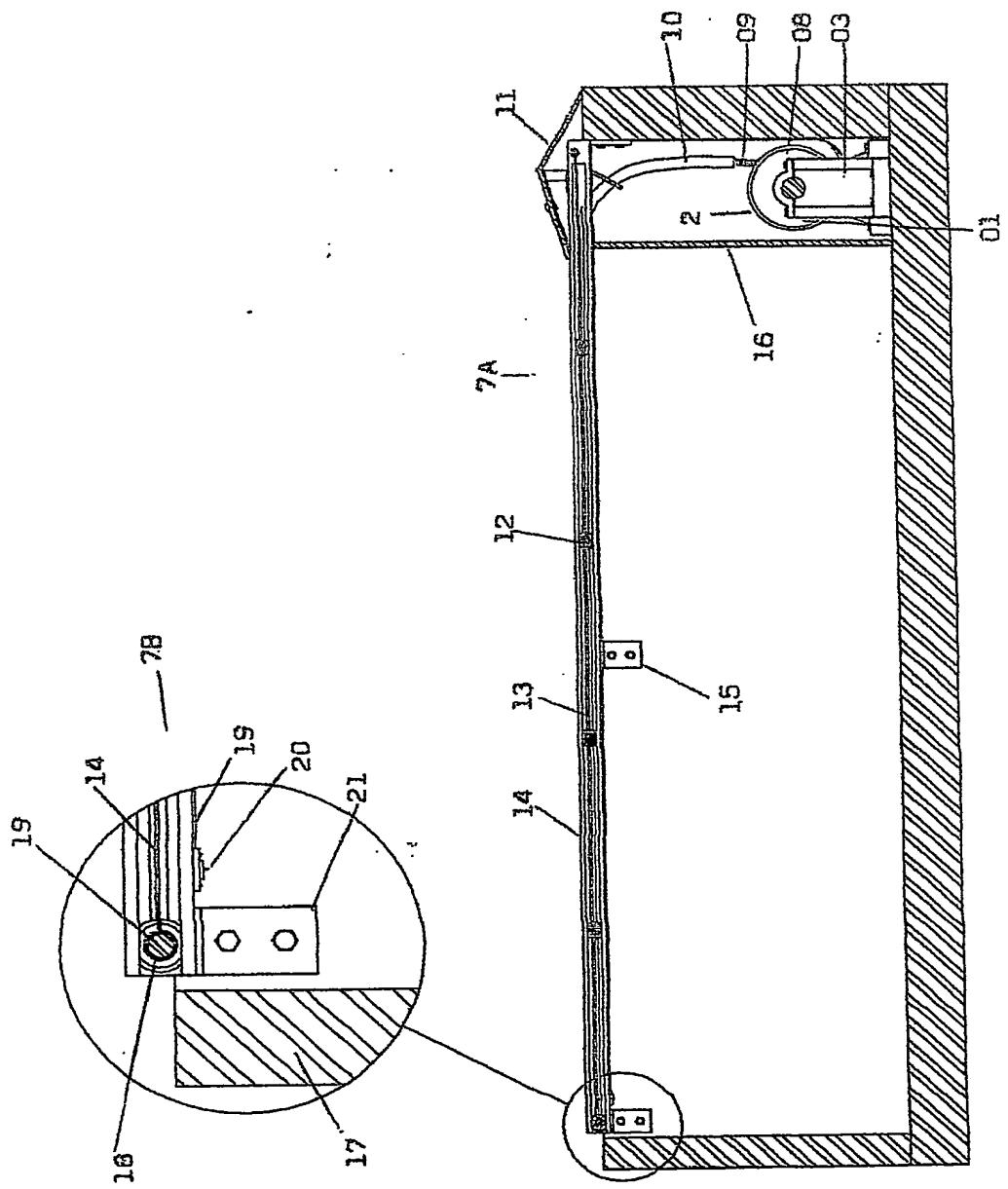


6/11  
FIG 6

76

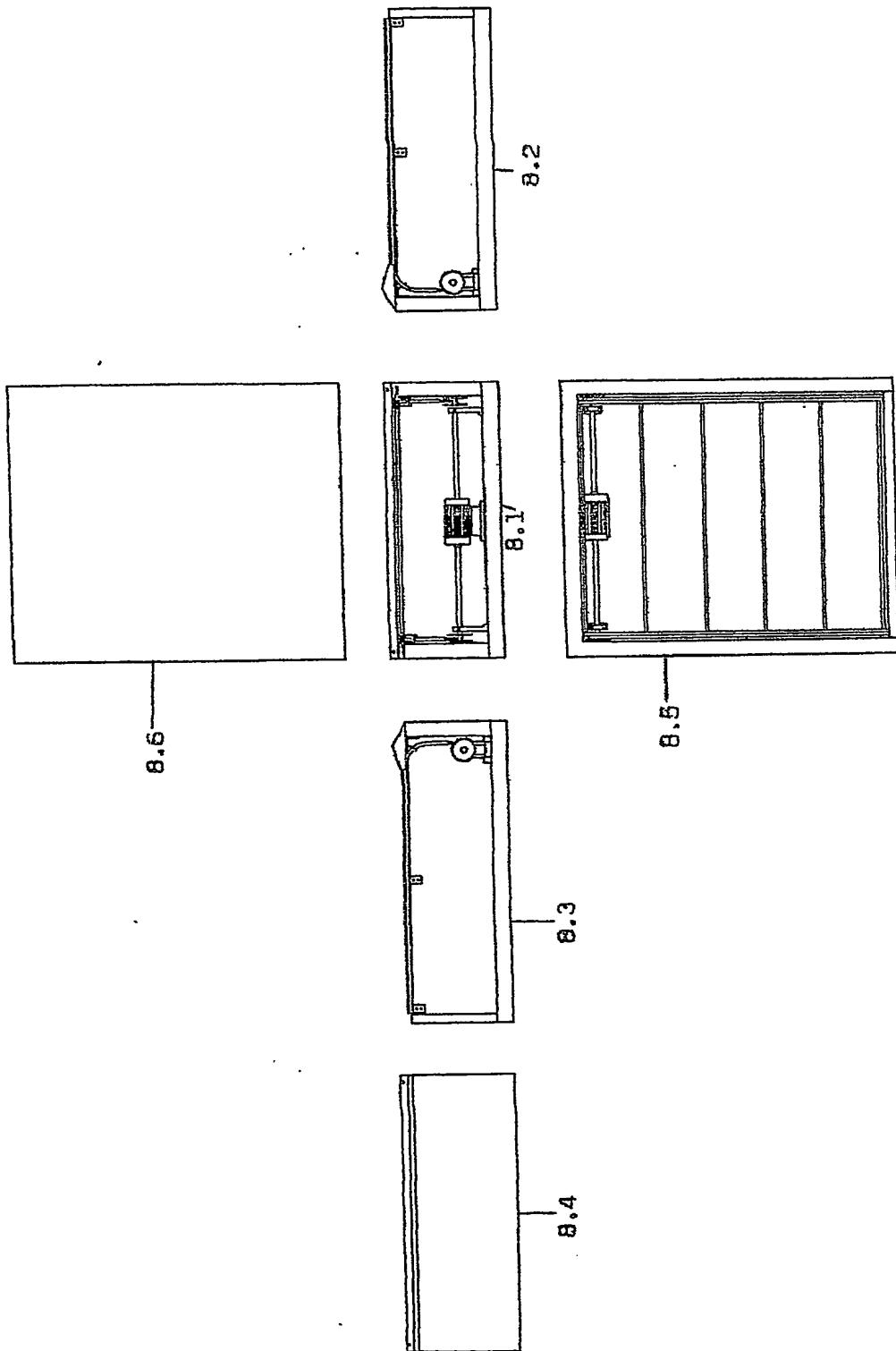


7/11  
FIG 7

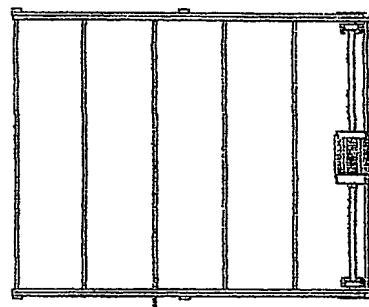


9/11  
FIG 8

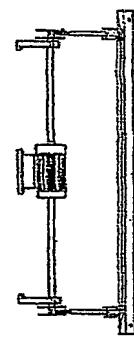
2



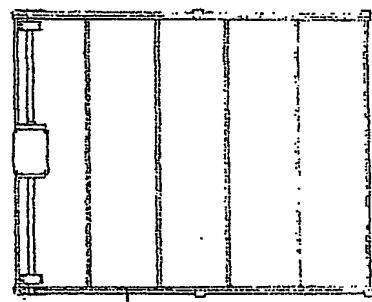
9/11  
FIG 9



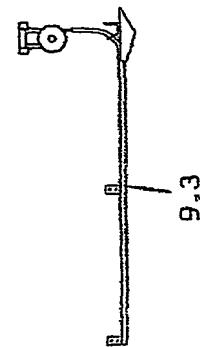
9.5



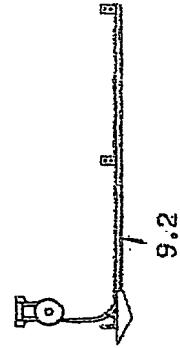
9.1



9.4



9.3

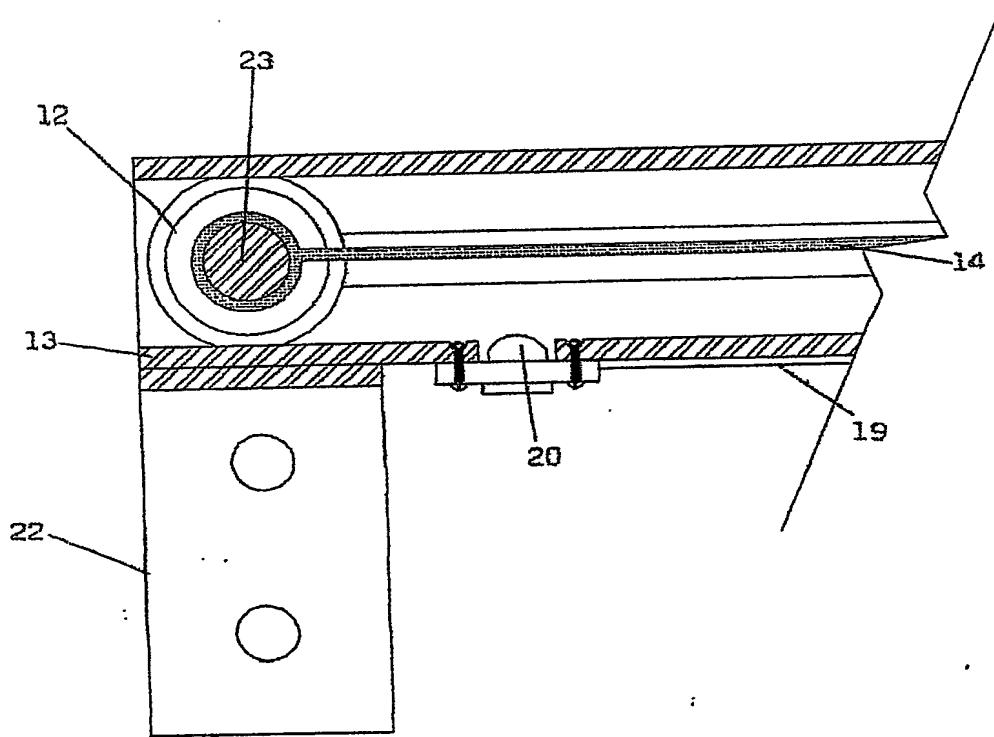


9.2

9/11

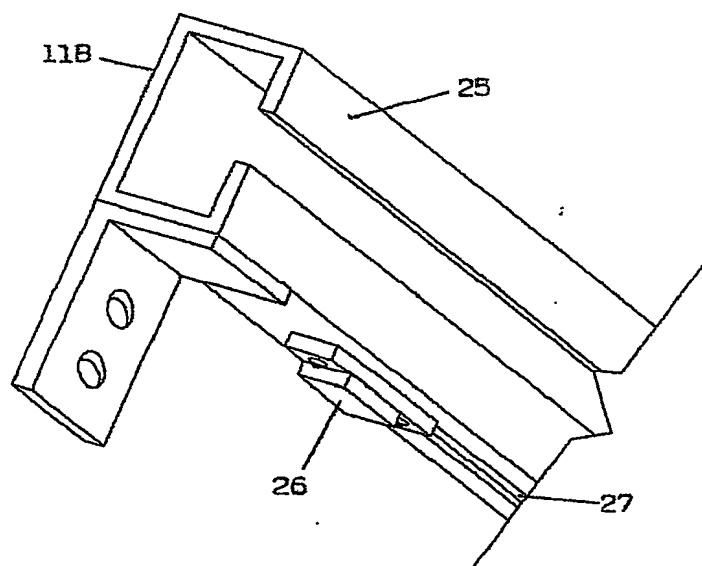
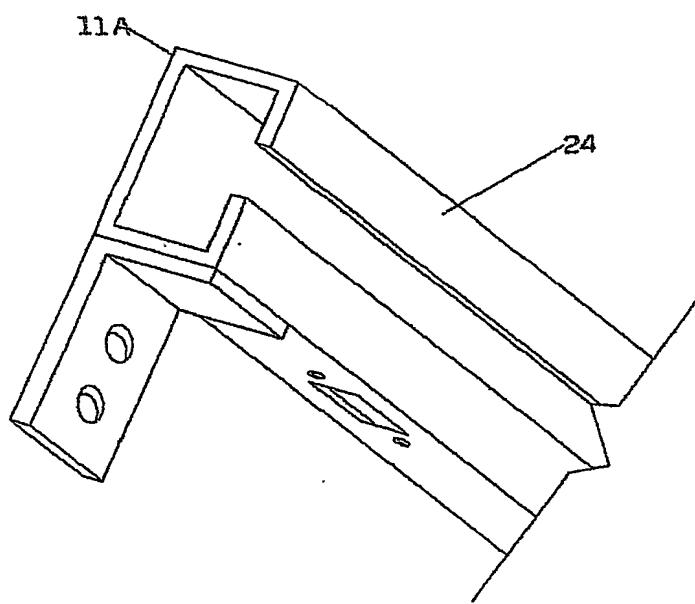
10/11  
FIG 10

2



11/11  
FIG 11

26



## RESUMO

**“SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO DE COBERTURAS PARA CAÇAMBAS DE CAMINHONETES AUTOMÁTICO COM CONTROLE REMOTO”**, compreendido por (1) polia, (2) motoredutor, (3) mancal para suportar a extremidade do eixo, (4) parafusos fixantes do motor na caçamba, (5) parafusos fixantes do mancal na caçamba, (6) parafusos do mancal, (7) parafusos fixantes do trilho na caçamba, (8) sistema carretel (rol-dana), (9) cabo de aço, (10) guia tubular do cabo de aço, (11) tampa para acabamento e proteção do sistema de transmissão (evita que caia chuva), (12) rolamento, (13) trilho, (14) tecido, (15) cantoneira em L, (16) tampa protetora opcional qualquer material plástico ou madeira, (17) corte da caçamba, (18) rolamento, (19) barra transversal, (20) chaveta, (21) dobradiça em “L” fixada com parafuso sextavado, (22) cantoneira em corte, (23) barra transversal da capa da caçamba, (24) trilho sem o sistema de chaveta, (25) trilho com o sistema de chaveta, (26) chaveta para desacionamento do motor, (27) fiação dupla até a central (por controle remoto ou botão de acionamento manual ambos dentro da cabine da caminhonete).

# **Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)**

International application number: PCT/BR04/000217

International filing date: 08 November 2004 (08.11.2004)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: BR  
Number: MU8302478-6  
Filing date: 08 November 2003 (08.11.2003)

Date of receipt at the International Bureau: 11 January 2005 (11.01.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b)



World Intellectual Property Organization (WIPO) - Geneva, Switzerland  
Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) - Genève, Suisse

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

**BLACK BORDERS**

**IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**

**FADED TEXT OR DRAWING**

**BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**

**SKEWED/SLANTED IMAGES**

**COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**

**GRAY SCALE DOCUMENTS**

**LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**

**REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**

**OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**